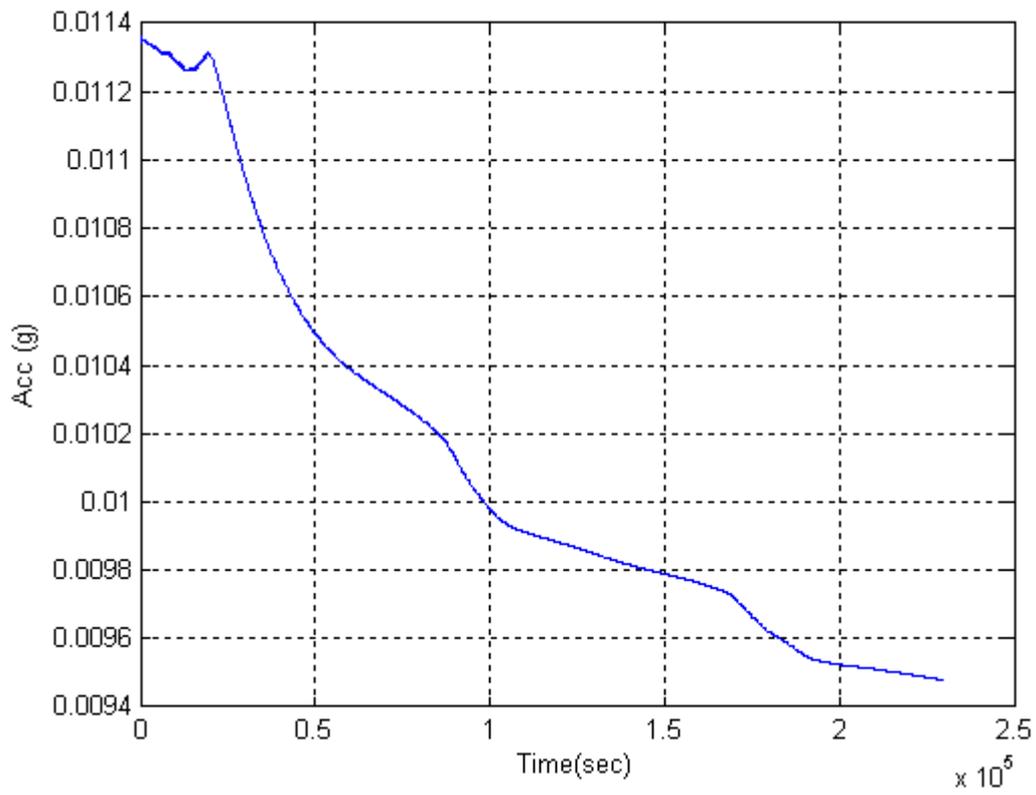
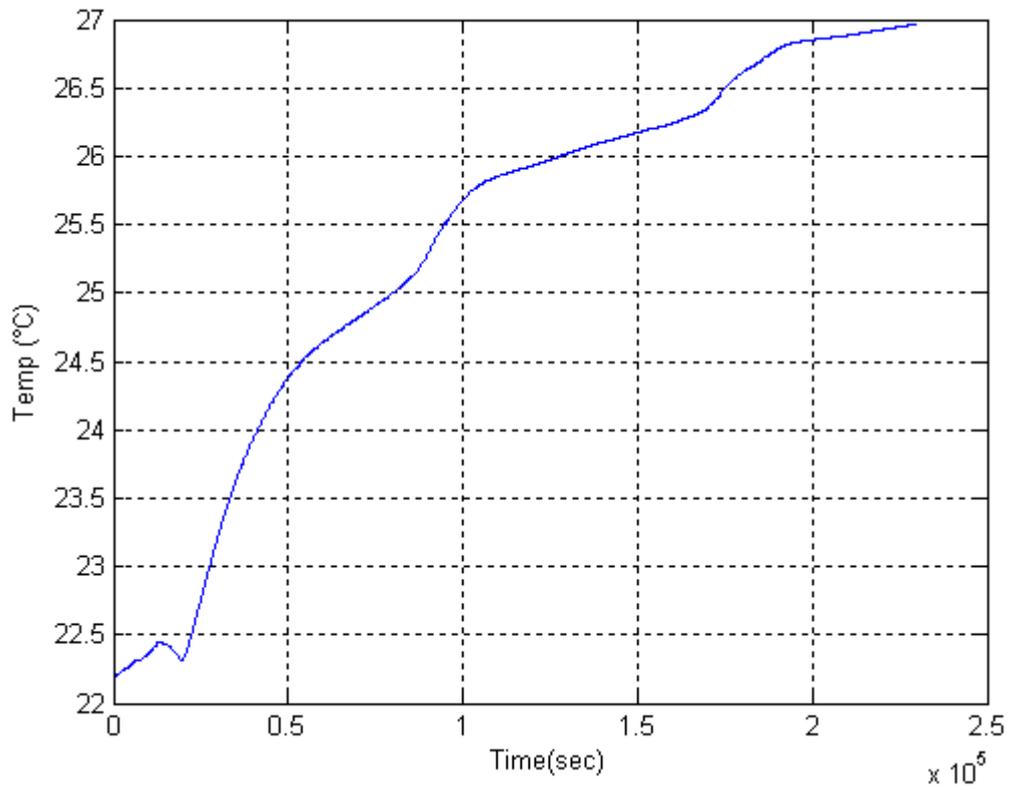
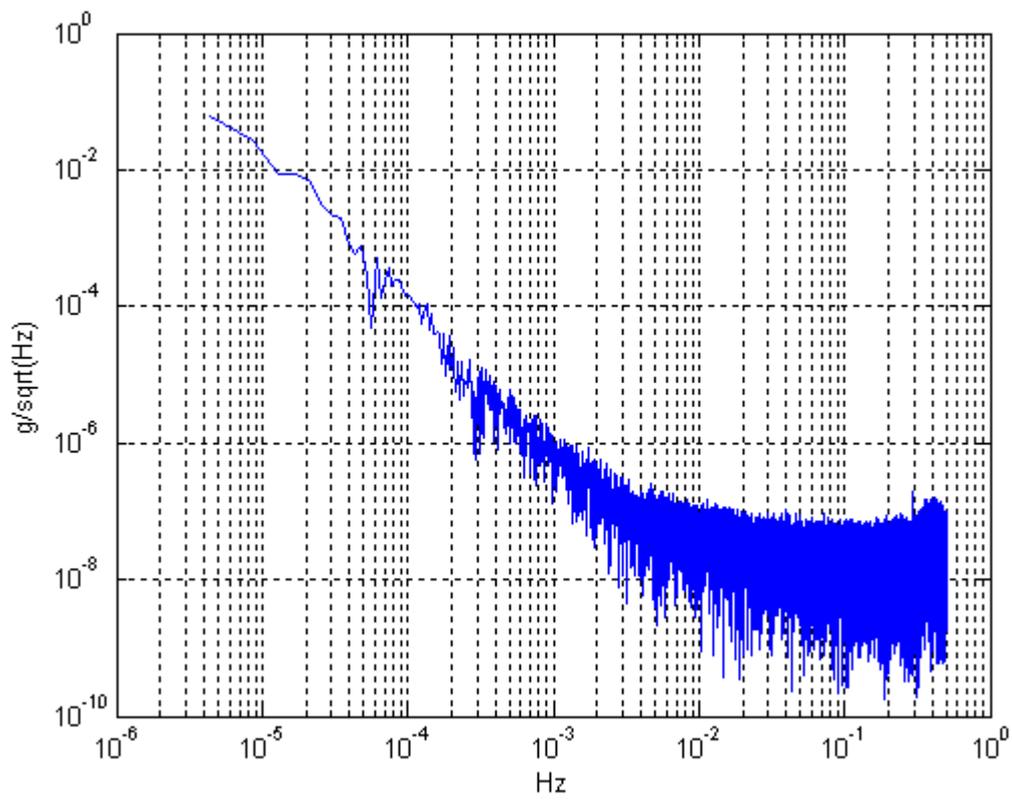
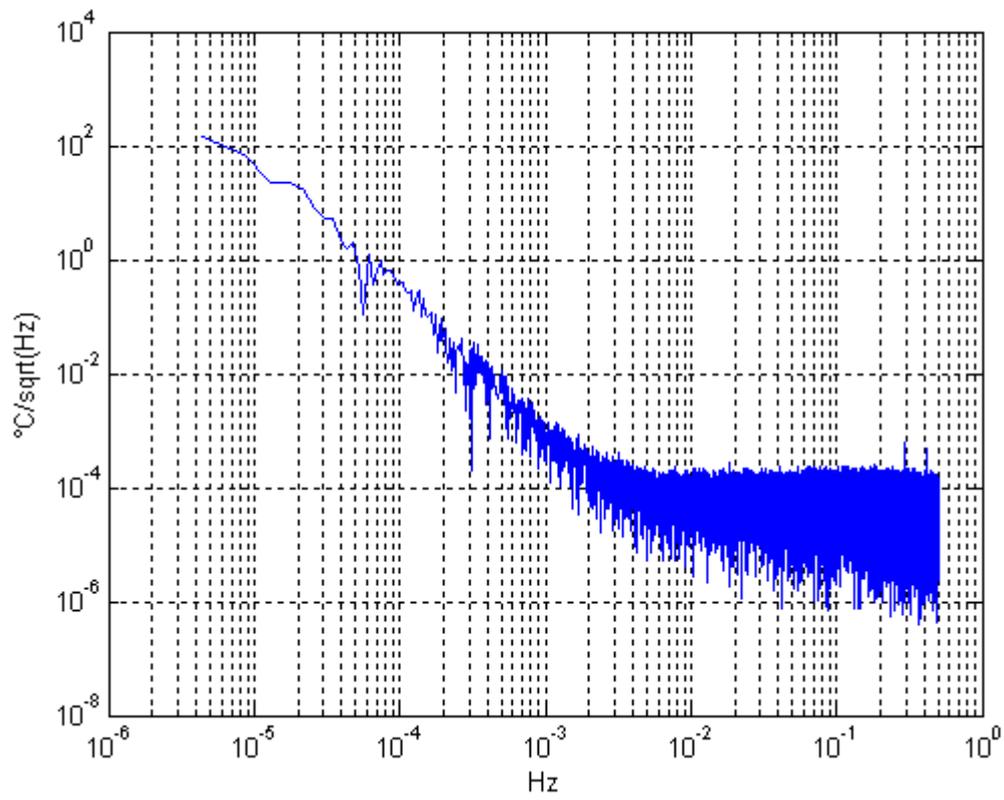


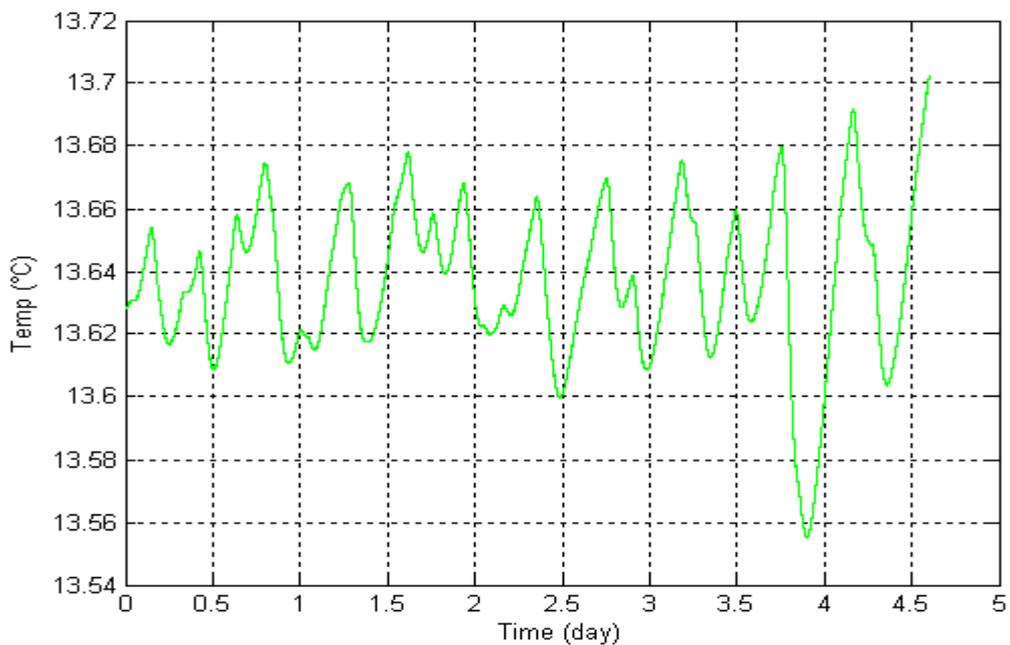
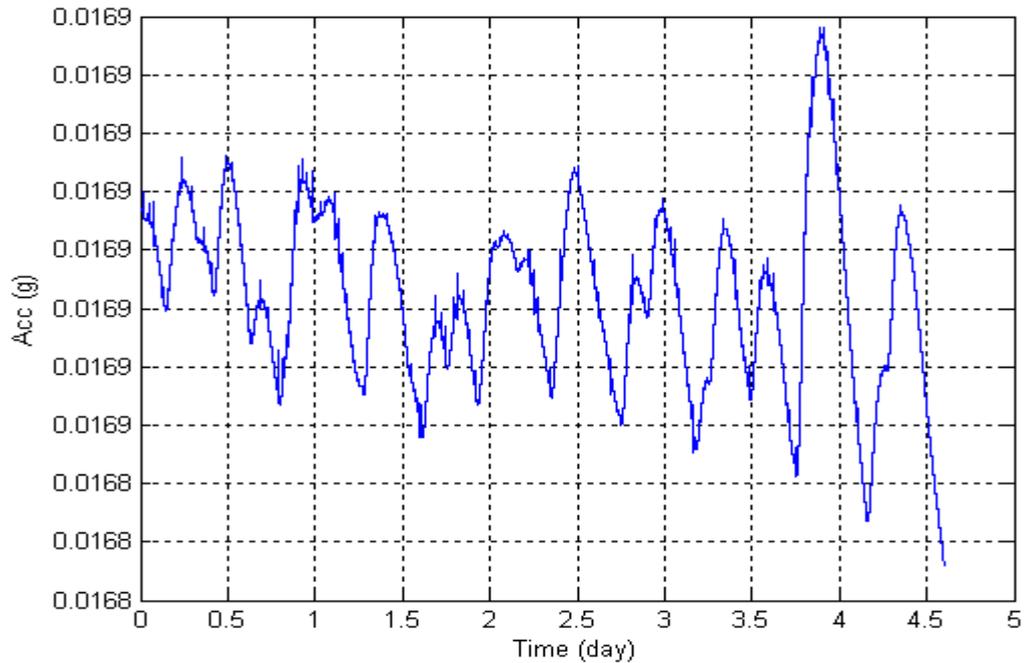
[6 sett 2008 – 8 sett 2008]

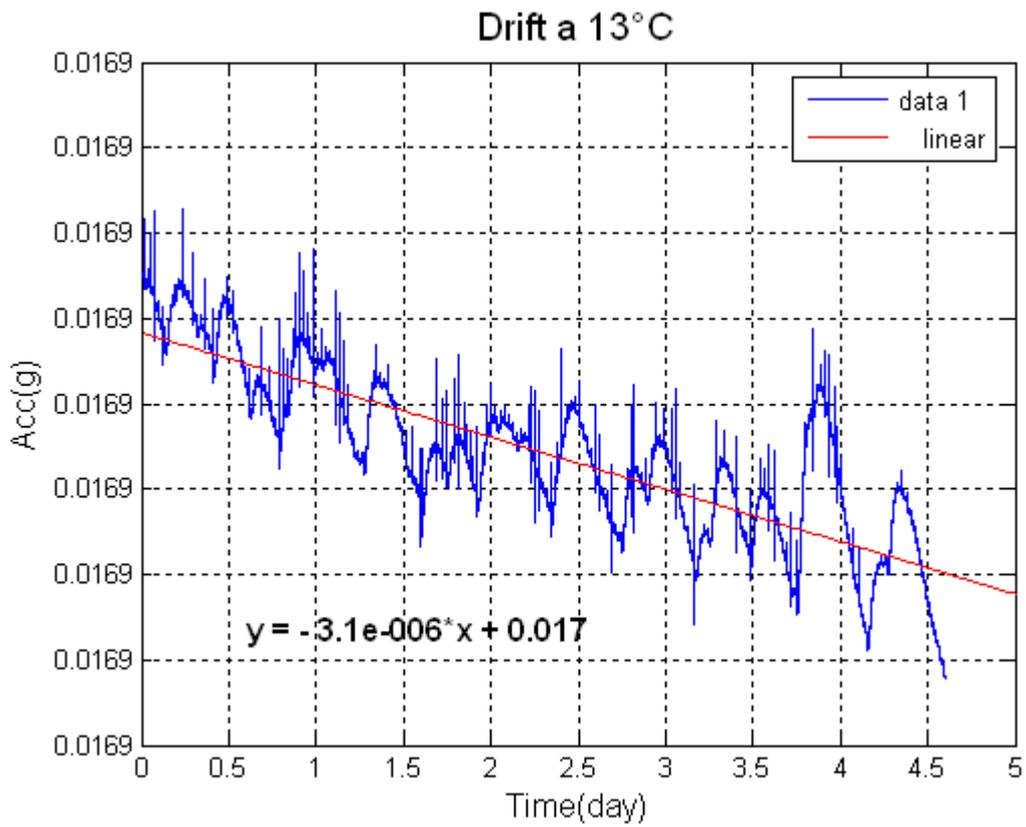
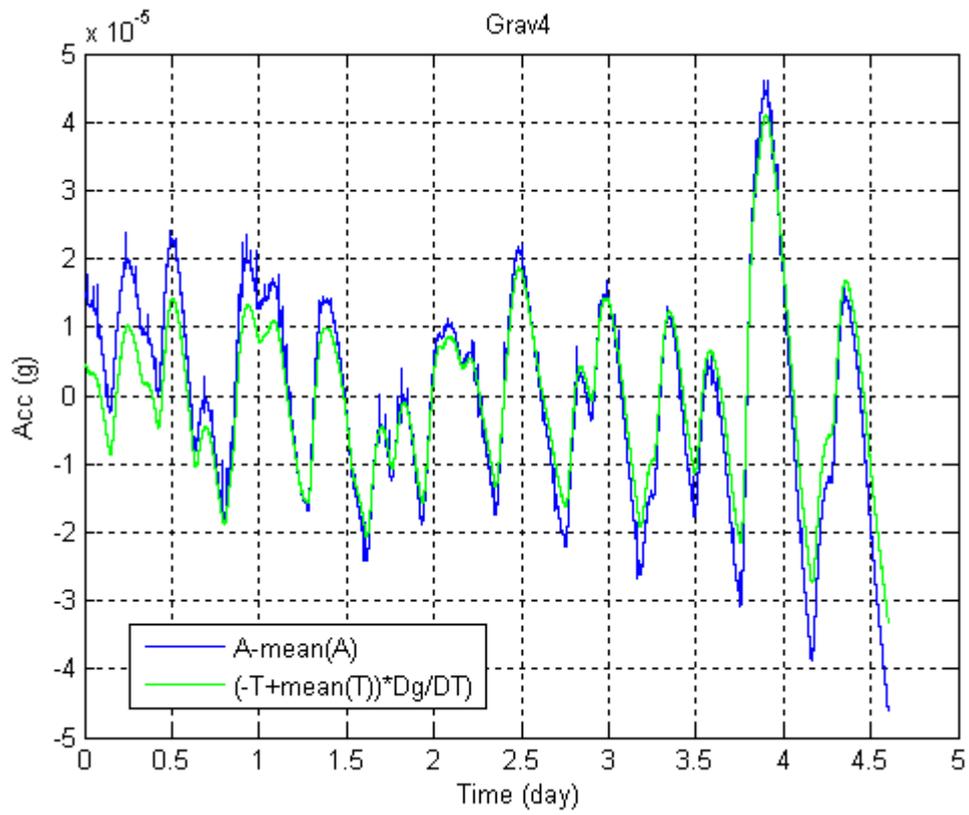




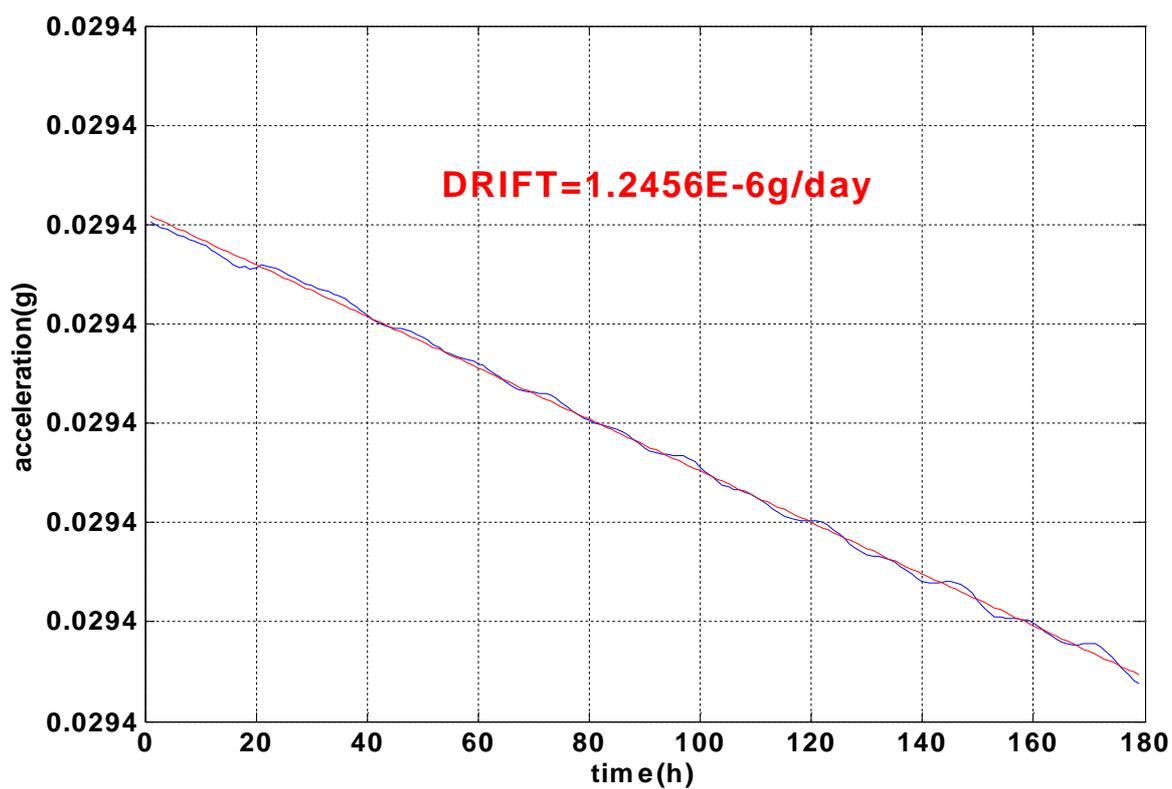
Nuovo Drift a 13°C

Il sensore ripristinato, è stato nuovamente assemblato all'interno della propria bentosfera e le viti di fissaggio sono state tutte sigillate con colla per evitare nuovi problemi di svitamento. Si è quindi posto lo strumento in condizioni di vuoto all'interno di un frigo ad una temperatura stabilizzata di circa 13°C ed è stato valutato il suo nuovo drift meccanico a questa temperatura.





Si nota come il drift risulti peggiorato dall'ultima misura effettuata dal 1/12/2007 fino al 21/12/07 e riportata qui di seguito.



Si presume che a seguito dello shock subito alla rottura del giunto cardanico il sensore meccanico possa aver subito una deformazione plastica ed il fenomeno di assestamento meccanico sia ricominciato da capo.

Tabella riassuntiva

GRAV 2	
Frequenza oscillatore meccanico	15Hz
Fattore di calibrazione sensore meccanico	$N_{(A)} * 1.55 * 10^{-9} \text{ g/counts}$
Fattore di calibrazione termometro	$N_{(T)} * 5.65 * 10^{-6} \text{ }^\circ\text{C/counts} - 30.58^\circ\text{C}$
Stabilità termica	$6.45e-4 \text{ g/}^\circ\text{C}$
Drift a 13°C	$-3.1 * 10^{-6} \text{ g/day}$
Alimentazione	+5V – 50mA
Rumore elettronica	$10^{-8} \text{ g/sqrt(Hz)}$